



Votation du 14 juin 2026

OUI à la révision de la loi
sur le service civil (LSC)

pages 3-8

Édition complète disponible uniquement en version
papier à commander par e-mail: info@revue-nam.ch

ou souscrivez un abonnement annuel pour CHF 47.- par
e-mail ou via le formulaire sur notre site internet (lien
actif ci-après): <https://revue-nam.ch/abonnement.html>



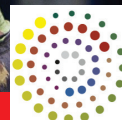
Evian 2026
Le courage
de trancher

6-7



Alain Berset
«Un tournant qui
marquera...»

16



Pagina italiana
Servizio civile:
SI alla revisione

23

Votation référendaire du 14 juin 2026

OUI à la révision de la loi sur le service civil



L'Association des sociétés militaires suisses (ASM) se bat en première ligne pour un OUI clair à la loi révisée sur le service civil, sur laquelle la Suisse se prononcera le 14 juin 2026. Chaque année, des milliers de personnes passent de l'armée au service civil. En 2025, le nombre de départs vers le service civil a même atteint un nouveau record avec 7211 personnes. Cela ne peut plus durer, car cela prive l'armée et la protection civile de forces et de ressources humaines importantes. Il existe en Suisse une liberté de choix de facto, bien que le service militaire obligatoire soit inscrit dans la Constitution fédérale (Cst.). La révision de la loi sur le service civil (LSC) qui est désormais proposée vise à rétablir le principe suivant de la Cst.: Le service civil est un service de remplacement destiné aux hommes qui, en raison de véritables conflits de conscience, ne peuvent pas accomplir le service militaire. La réforme vise ainsi à re-centrer le service civil sur son objectif initial et à garantir ainsi les effectifs de l'armée et de la protection civile. C'est pourquoi un «oui» clair et net du peuple le 14 juin est indispensable. Mobilisons pour cela toutes nos forces et tous nos alliés dans le milieu de la milice!

La révision vise principalement tous les soldats et cadres astreints au service militaire et aptes au service qui passent au service civil après avoir terminé l'école de recrues (ER) ou même après avoir effectué des services de répétition. Six mesures sont donc à l'étude pour rendre le passage au service civil plus difficile:

1. Durée minimale de 150 jours de service civil: toute personne passant au service civil après l'ER doit accomplir au moins 150 jours de service civil, quel que soit le nombre de jours de service militaire restants. Jusqu'à présent, 1,5 fois le nombre de jours de service militaire restants suffisait.
2. Facteur 1,5 également pour les cadres: le facteur 1,5 des jours de service militaire s'applique désormais également aux sous-officiers et aux officiers. Jusqu'à présent: facteur 1,1.
3. Obligation d'accomplir une mission annuelle dans le service civil: les personnes effectuant leur service civil doivent accomplir une mission chaque année, à un rythme similaire à celui du service militaire obligatoire.
4. Engagement prolongé après l'admission: si une personne est admise au service civil pendant l'ER, l'engagement prolongé doit avoir lieu au plus tard l'année suivante.
5. Restrictions pour les professionnels de la santé: dans le service civil, les affectations nécessitant des études de médecine humaine, dentaire ou vétérinaire ne sont plus autorisées. Les professions médicales sont indispensables dans l'armée et la protection civile!
6. Mesures contre les changements tardifs: des conditions plus strictes s'appliquent aux hommes qui changent de voie seulement après avoir accompli une grande partie ou la totalité de leur service militaire obligatoire. Il existe des «spécialistes» n'ayant effectué aucun jour de service qui changent de voie pour échapper à l'obligation de tir. Cela ne sera plus possible!

Toutes ces mesures ne résoudre pas entièrement le problème des effectifs dans l'armée et la protection civile. Mais ce sont des mesures efficaces, raisonnables et équitables. Le Conseil fédéral s'attend à ce que le nombre de personnes souhaitant changer de voie passe de 7000 aujourd'hui à environ 4000. C'est déjà un début.

Ne pas continuer à affaiblir l'armée – renforcer la PC

Comme nous le savons tous, la situation sécuritaire en Europe et dans le monde s'est considérablement détériorée au cours des quatre dernières années. Pour la Suisse aussi, la menace

devient de plus en plus critique. C'est pourquoi une armée forte et une protection civile solide sont absolument indispensables, surtout à l'heure actuelle – et le seront encore plus à l'avenir. Il faut désormais mettre un terme au «Jekami» et à la liberté de choix de fait. En effet, 7000 personnes quittant le service civil correspondent à une brigade de combat que nous perdons année après année. Aucune armée de milice ne peut supporter cela à long terme, ce qui signifie que les effectifs de l'armée vont encore diminuer massivement d'ici la fin des années 2020, pour atteindre un effectif maximal de 120000 personnes (aujourd'hui: un peu plus de 140000). La protection civile souffre elle aussi d'un manque de personnel: avec 50000 effectifs, elle est nettement en deçà de l'effectif prévu de 72000. Et parallèlement, nous entretenons une «armée fantôme» de plus de 60000 personnes effectuant leur service civil! La révision de la LSC nous permettra d'assurer la stabilité des effectifs de l'armée et de la protection civile. À court terme, il n'y a pas d'autre solution que cette révision.

Des forces d'intervention solides et qualifiées

La force et la solidité de l'armée et de la protection civile ne dépendent toutefois pas seulement du nombre de personnes, c'est-à-dire de la quantité, mais aussi de leurs qualifications. Il est malheureusement un fait que de nombreux cadres et spécialistes bien formés optent pour le service civil. L'armée et la protection civile perdent ainsi des compétences et une expérience importantes. À cela s'ajoute le fait que ces nombreux départs entraînent également la perte d'investissements de plusieurs années dans la formation. Ainsi, rien qu'en 2021, cette perte s'est élevée à environ 70 millions de francs. Ces passages tardifs sont beaucoup trop fréquents, car plus d'un tiers des demandes sont déposées après que le service militaire a déjà été accompli. La révision de la LSC doit donc également garantir que les spécialistes, dont la formation a coûté cher, restent là où ils sont nécessaires pour notre sécurité et pour la gestion des catastrophes et des crises.

Plus d'équité grâce à des règles claires pour tous

Encore une fois: l'ASM et les sociétés de milice ne sont pas fondamentalement opposés au service civil. En tant que service de remplacement, il remplit le rôle constitutionnel qui lui est dévolu, à savoir un service de remplacement pour les hommes confrontés à un véritable conflit de conscience. C'est là qu'intervient la révision, en établissant des règles claires et, en particulier, en redéfinissant le service civil comme une exception, à savoir un service de remplacement destiné aux personnes confrontées à de véritables conflits de conscience. La révision apporte ainsi une contribution importante et claire à l'équité en matière de service militaire, qui est aujourd'hui loin d'être acquise. Le principe de milice lui-même s'en trouve également renforcé. En effet, la LSC actuelle affaiblit massivement les effectifs de l'armée et de la protection civile – et donc aussi la capacité d'intervention de nos principaux instruments et réserves en matière de politique de sécurité. Nous ne pouvons plus tolérer cela!

Outre l'ASM, la SSO, la Fédération sportive suisse de tir et la Fédération suisse de la protection civile, le Conseil fédéral, le Parlement, l'ensemble des partis bourgeois ainsi que les associations économiques suisses – l'Union patronale, Economie-suisse, Swissmem – disent OUI à la loi révisée sur le service civil. Envoyons un signal clair le 14 juin – avec un OUI sans équivoque!

Colonel EMG Stefan Holenstein
Président de l'ASM

«Notre armée de milice»

Case postale, 1401 Yverdon-les-Bains
Tél. 024 426 09 39, courriel: namjhs@bluemail.ch
N° TVA: CHE 108 221 284

Délai de la remise des textes et annonces – plan annuel

N° 1-2 février	8 janvier
N° 3-4 avril	2 avril
N° 5-6 juillet	3 juin
N° 7-8 septembre	5 août
N° 9-10 décembre	4 novembre

Contrat annonces - manuscrit

Notre publicité pour soutenir la revue indépendante NAM

Client: _____

Adresse: _____

Localité: _____

Grandeur: _____ Prix par parution: _____

Nombre total de parution(s), valable sur plusieurs années: _____

N° et année(s) de parution(s): exemples 5-6 2026 / 7-8 2026 / 9-10 2026

Tarifs d'insertion, couleurs comprises, TVA en sus:

1/1 page	190 x 258	1 x Fr.	2'500.-
1/2 page	190 x 127	1 x Fr.	1'300.-
1/4 page	90 x 127	1 x Fr.	700.-
1/8 page	90 x 60	1 x Fr.	380.-
1/16 page	90 x 28	1 x Fr.	200.-

Publicité sous texte (réclame):	+ 25%
Emplacement prescrit:	+ 20%

Rabais de répétition: 4 x 5% - 6 x 10%

Procédé d'impression: offset, tram 80 lpcm, CTP
Format: 21 x 29,7

Encarts: offre sur demande

Texte à publier: (matériel en annexe)

Date: _____ Signature: _____

**1 page (190 x 258)
1 x en couleur: CHF 2'500.-**

**1 page (190 x 258)
1 x en couleur: CHF 2'500.-**

**1/2 page (190 x 127)
1 x en couleur: CHF 1'300.-**

**1/4 de page (90 x 127)
1 x en couleur: CHF 700.-**

**1/8 de page (90 x 60)
1 x en couleur: CHF 380.-**

**1/16 de page (90 x 28)
1 x en couleur: CHF 200.-**

Vitesse x Qualité = Réussissez
dans tous les secteurs !

AIM – Le leader suisse des
services complets en management
de transition !

Toutes les fonctionnalités. Tous les projets. Tous les
secteurs. Toutes les entreprises et organisations.

Contactez-nous sans engagement. Nous nous
engageons immédiatement pour votre réussite !



AIM²⁵
Jahre
Interim Management

Rue Saint-Martin 7 CH-1003 Lausanne
Neugasse 68 CH-8005 Zürich
+41 44 444 28 28 www.aim.ch

fidexaudit

Dernière chaque écriture une histoire

- Expertise comptable
- Audit
- Fiscalité
- Conseil d'entreprise
- Salaire et conseil en Ressources Humaines
- Conseil juridique
- Conseil en matière de succession

Lausanne - Morges - Vevey
www.fidexaudit.ch +41 21 331 02 02

 EXPERT
SUISSE

FIDUCIAIRE | SUISSE

Membre indépendant de  INTERNATIONAL

Pascal Couchepin, Olivier Meuwly,
Nadine Richon, Jonas Follonier,
Antoine-Frédéric Bernhard...

LE REGARD LIBRE

Pour que les choses soient dites !

Abonnez-vous au premier
mensuel romand de débat
sur leregardlibre.com/abo



Code promo offrant 10 CHF de remise
et réservé aux abonnés de *Nam*
(à indiquer durant le processus de
commande) : **nam**

Mazda CX-80 3.3 e-Skyactiv D 254 AWD

Un SUV, que dis-je, une limousine

Il a l'allure tranquille de ceux qui n'ont rien à prouver. Sur la route, le Mazda CX-80 impose une présence feutrée, presque aristocratique, sans céder aux effets de manche.

Sous le capot, le six cylindres en ligne diesel de 3,3 litres surprend par sa douceur et sa discrétion. Une architecture devenue rare, presque nostalgique, mais ici modernisée par une hybridation légère. Résultat: une poussée linéaire, un couple généreux dès les bas régimes et une sonorité feutrée et avec cette onctuosité caractéristique des six cylindres.

La transmission intégrale AWD apporte une sécurité rassurante, notamment sur chaussée humide ou lors de changements de rythme. Le châssis, lui, privilégie le confort sans sombrer dans la mollesse. Les suspensions filtrent efficacement les irrégularités, tandis que la direction, précise sans être trop assistée, permet de garder un bon ressenti de la route. On est loin d'un SUV pataud: malgré son gabarit, le CX-80 se montre étonnamment agile.

À bord, l'atmosphère respire le soin et la sobriété. Mazda cultive un sens du détail

presque artisanal: matériaux de qualité, assemblages rigoureux et ergonomie intuitive. Pas d'esbroufe technologique inutile ici, mais des commandes bien

placées et une interface qui privilégie la concentration du conducteur. Les passagers, eux, profitent d'un espace généreux, notamment aux deuxième et troisième rangées, ce qui en fait un véritable compagnon de voyage familial.

La version 6 places (Captin Seats, option à CHF850) lui confère encore plus de classe. Les deux sièges de la troisième rangée pliés dans le coffre se fondent, laissant 4 places très confortables avec de grands accoudoirs et des sièges chauffants.

Côté consommation, le bloc diesel fait valoir ses atouts. Malgré la puissance de 254 ch et le poids de l'engin, les valeurs restent contenues, surtout sur longs trajets où, lors de notre



essai sur plus de 1000 kilomètres, la consommation moyenne relevée était de 6,9l/100km. Un argument qui garde tout son sens à l'heure des débats sur les motorisations.

Fort heureusement, son prix de vente n'est pas proportionnel à ses nombreuses qualités car son premier prix est affiché à CHF 69 100 (Exclusive-Line) alors que la version de notre essai avec son équipement Takumi Plus est à CHF 79 400, mais hormis quelques petits compléments, elle est full option et garantie 6 ans, 150 000 km.

Au final, le Mazda CX-80 ne cherche pas à séduire à tout prix. Il propose une alternative élégante, cohérente et presque intemporelle dans un segment souvent standardisé. Un SUV qui assume ses choix techniques et qui, sans bruit, réussit à se démarquer. Une rareté sur nos routes, et c'est précisément ce qui fait son charme. fdf

Site de la marque: www.mazda.ch

Cupra Born VZ Extreme

Une électrique avec du caractère

Dès le premier regard, la Born VZ Extreme annonce la couleur: une compacte électrique qui ne veut pas seulement être vertueuse, mais aussi vibrante.

À première vue, la compacte espagnole cultive un style tendu, presque félin, où chaque ligne semble prête à bondir. Les touches cuivrées, signature de Cupra sont une promesse de vitesse. Mais derrière cette esthétique affûtée se cache surtout une évolution technique notable.

C'est évidemment sur la route que cette Born à propulsion arrière révèle son véritable caractère. Le badge VZ, pour «Veloz», n'est pas là pour la décoration. L'accélération est franche, immédiate, presque ludique. Le couple instantané propre à l'électrique transforme chaque relance en petite poussée d'adrénaline. En silence, la poussée est nette. Les 326 ch et 545 Nm de couple sont bien présents et assurent un passage de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes pour arriver à une vitesse maximale de 200 km/h.

Sans atteindre les excès de certaines sportives survoltées, la Born VZ Extreme offre un compromis particulièrement réussi entre performance et exploitabilité quotidienne.

Car cette Cupra sait aussi se montrer docile. En mode de conduite apaisé, elle devient une compacte silencieuse, fluide, presque discrète.

La direction, précise et directe, invite à inscrire la voiture dans la courbe avec

une facilité déconcertante. Le châssis, raffermi pour l'occasion, ne sacrifie pas le confort sur l'autel de la performance. Sur route dégradée, la Born VZ Extreme absorbe, grâce à sa suspension DCC Sport, les trous, et les bosses en conservant ce compromis subtil entre rigueur et souplesse.

À l'intérieur, nul doute, nous sommes bien dans une sportive, mais qui peut accueillir sans problème 4 adultes. Les sièges baquets, à la fois enveloppants et élégants, participent à cette immersion, tandis que l'habitacle, épuré et technologique, fait la part belle à l'essentiel.

L'écran central orchestre les fonctions avec clarté, même si quelques ajustements ergo-



nomiques pourraient encore affiner l'expérience.

Côté autonomie, la promesse de parcourir 631 km n'est évidemment pas réelle. On est, avec sa capacité de 79 kWh plus proche des 500 km pour un usage quotidien dynamique. La gestion énergétique, intelligente, permet de jongler entre performance et efficacité sans frustration majeure. Et lorsque vient le moment de recharger, il suffira de 30 minutes pour passer de 10 à 80% de batterie sur une borne de 185 kW.

Autre atout, son prix qui est à CHF 41 150.- pour 50 kWh, à 190 ch et une autonomie annoncée de 484 km. Puis, il y a deux versions de 79 kWh, celle de 231 ch avec 627 km d'autonomie à CHF 46 150 et la 326 ch que nous avons testée, qui est à CHF 52 650.

La Cupra Born VZ Extreme ne cherche pas à imiter les sportives thermiques. C'est une compacte électrique qui ne se contente pas de suivre le courant, mais qui le canalise avec caractère. fdf

Site de la marque: www.cupraofficial.ch





AP CONSULTING André Prahin SA

Votre conseiller pour toute activité immobilière

ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION
& DE FINANCEMENT

L'expérience est le trésor de tous

Place Saint-François 2 - 1003 Lausanne

Tél.: 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20 - E-mail: info@apconsulting.ch

Nam - NOTRE ARMÉE DE MILICE

Des lecteurs en Suisse romande, au Tessin et des milliers d'exemplaires en Suisse alémanique
ET DANS TOUTES LES ÉCOLES MILITAIRES

Info, abonnements et changements d'adresse:

Nam, case postale, 1401 Yverdon-les-Bains

Tél.: 024 426 09 39 ou info@revue-nam.ch



Nam

sur

INTERNET

www.revue-nam.ch

Votre annonce...

...une bonne adresse: les pages de publicité de Nam

Renseignements, délais de remise des annonces en page 5

**Bulletin d'abonnement dans ce numéro ou
à commander par courriel: info@revue-nam.ch**

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER DEPUIS 1603

UNE HISTOIRE DE PLUS DE 400 ANS...

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER - 2012 AUVERNIER - SUISSE
WINE@CHATEAU-AUVERNIER.CH

members fondation
mémoire